

1.000 Km. DI MONZA TROFEO CARACCILOLO

Milano 25/4/1966

Manifestazione internazionale di velocità disputatasi all'Autodromo di Monza sulla lunghezza di Km.1.010, valevole per Campionato Internazionale vetture Sport (II e III Divisione); per i Trofei Internazionali delle vetture Sport- Prototipo.-

CATEGORIA SPORT PROTOTIPIClasse fino a 1300 cmc.~~(partiti 2 equipaggi italiani)~~

- 1°) Fischhaber -Furtmayer (Fiat Abarth OT) in 6h.08'15"8 alla media di Km.146,453 giri 89-
 2°) Steinmetz -Ortner (Fiat Abarth OT) in 6h.05'34"8 - giri 85
 3°) Morando -Varese (Fiat Abarth OT) " 6h.06'20" - giri 84
 4°) Vinatier -De Lageneste x (Alpine) " 5h.40'10"1 - giri 81

Classe 2000 cmc.~~(partiti 2 equipaggi italiani)~~

- 1°) Mitter- Hermann (Porsche) in 6h.08'20"4 -media Km.161,231giri
 2°) Siffert -Vogele (Porsche) " 6h.08'13"9 -giri 96
 3°) Davis-Glemser-Mitter (Porsche) 6h.06'03"5 giri 94
 4°) Bandini-Scarfiotti(Dino 206 S) 6h.07'30"9 " 93
 5°) Wicky -Knorr (Porsche) 6h.07'27"9 " 91
 6°) Attwood -Piper (Dino 206) 6h.06'38"1 " 90

Classe oltre 2000 cmc.

- 1°) Surtees- Parkes (Ferrari 330 P3) -in 6h.05'11"6 alla media di Km.165.939 -giri 100-

Classifica Generale

- 1°) Surtees -Parkes - (Ferrari 330P3) in 6h.05'11"6-media Km.165.939 giri 100
 2°) Mitter -Hermann (Porsche) 6h.08'20"4- giri 98
 3°) Siffert - Vogele(Porsche) 6h.08'13"9 " 96
 4°) Davis-Glemser-Mitter (Porsche) 6h.06'03"5 " 94
 5°) Banfini -Scarfiotti (Ferrari Dino) 6h.07'30"9 " 93
 6°) Wicky -Knorr (Porsche) 6h.07'27"9 " 91
 7°) Attwood -Piper (Dino 206) 6h.06'38"1 " 90
 8°) Fischhaber -Furtmayer (Fiat Abarth OT) 6h.08'15"8 " 89
 9°) Steinmetz- Ortner (Fiat-AbarthOT) 6h.05'34"8 " 85
 10°) Morando-Varese (Fiat AbarthOT) 6h.06'20" " 84
 11°) Vinatier-De Lageneste(Alpine) 5h.40'10"1 " 81



CATEGORIA SPORT

Classe da 1300 a 1600 cmc.

1°) De Adamich -Zeccoli (Alfa Romeo TZ) in 6h.05'44"6 media Km.152,433
giri 92

Classe da 1600 a 2000 cmc.

1°) Weeber/Neerpasch (Porsche 904) -in 2h.06'17"5 giri 32
2°) Barbuscia-Ridolfi (Porsche 904) -" 2h.48'24"3 " 8

Classe da 2000 a 3000 cmc.

1°) Taramazzo-Pianta (Ferrari GTO) in 1h.06'39"7 giri 8

Classe oltre 3000 cmc.

1°) Gregory-Whitemore (Ford GT) in 6h.05'54"2 alla media di Km.163,95
giri 99
2°) Muller -Mairesse (Ford GT) " 6h.06'12"7 giri 98
3°) Ligier -Greder (Ford GT) " 6h.08'19" " 95
4°) De Siebenthal-Pexinho (Ferrari LM) 6h.06'35"4 " 94
5°) Bond - Redman (Ford GT) 6h.08'24"9 " 94

Classifica Generale-Categoria Gran Turismo e Sport.

1°) Gregory-Whitemore (Ford GT) in 6h.05'54"2 mediaKm.163.959
giri 99
2°) Muller -Mairesse (Ford GT) " 6h.06'12"7 " 98
3°) Ligier -Greder (Ford GT) " 6h.08'19" " 95
4°) De Siebenthal-Pexinho (Ferrari LM)" 6h.06'34"4 " 94
5°) Bond -Redman (Ford GT) " 6h.08'24"9 " 94
6°) De Adamich-Zeccoli (Alfa Romeo Giulia TZ)in 6h.05'44"6 giri 92
7°) Zwimpler-Illert (Ferrari 275GTB) 6h.07'54"6 " 83
8°) Pessina-Botalla (Ferrari 275 GTB)in 6h.08'15"5 " 81
9°) Weber-Neerspach (Porsche 904)in 2h.06'17"5 " 32
10°)Taramazzo-Pianta (Ferrari GT) " 1h.06'39"7 " 8
11°)Barbuscia-Ridolfi (Porsche 904)" 1h.48'24"3 " 8

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe oltre 3000cmc.

1°) Zwimpler -Illert (Ferrari 275GTB) in 6h.07'54"6 media Km.136,711
giri 83
2°) Pessina-Botalla (Ferrari 275 GTB) " 6h.08'15"5 " 81



1000 km di Monza (25.4.1966)

Trofeo Filippo Caracciolo. Prova di velocità valida per il Trofeo Internazionale Sport Prototipi e per il Campionato Internazionale Marche Sport; 100 giri del circuito di km 10,1. Tempo poggia. Partenti: 40.



Round 3 of the World Sports Car Championship and the Manufacturers Cup. 100 laps. Track length 6.277 miles. Weather: rain throughout the race. Starters: 40.

ORDINE DI PARTENZA STARTING GRID

14	4
Surtees-Parkes	Scott-Revson
3'01"1	3'08"7
(Ferrari 330 P3)	(Ford GT 40)
5	3
Gregory-Whitmore	Ireland-Amon
3'08"9	3'09"9
(Ford GT 40)	(Ford GT 40)
35	11
Bandini-Scarfioffi	Bianchi-Beurlys
3'10"7	3'12"4
(Dino 206 S)	(Ferrari 330 P2/P3)
9	37
Müller-Mairesse	Biscaldi-Casoni
3'13"	3'13"
(Ford GT 40)	(Dino 206 S)
29	18
Mitter-Hermann	Facetti-Vaccarella
3'13"1	3'13"2
(Porsche 906)	(Ferrari 250 LM)
30	38
Siffert-Vögele	Atrwood-Piper
3'13"4	3'14"7
(Porsche 906)	(Dino 206 S)
28	27
Davis-Glemser	Servoz Gavin-Jausaud
3'15"8	3'20"2
(Porsche 906)	(Matra M 620)
21	31
De Siebenthal-Peixinho	Wicky-Knörr
3'21"6	3'25"3
(Ferrari 250 LM)	(Porsche 906)
6	53
Ligier-Greder	Bianchi-Grandsire
3'26"1	3'27"3
(Ford GT 40)	(Alpine M 65 1300)
2	40
Berney-Nieri	Weber-Neerpasch
3'27"6	3'27"7
(Bizzarrini Grifo)	(Porsche 904)
33	8
Koch-Schütze	Bond-Redman
3'27"9	3'28"6
(Porsche 906)	(Ford GT 40)
22	45
Swanson-Ennis	De Adamich-Zeccoli
3'28"7	3'30"2
(Ferrari 250 LM)	(Alfa Romeo TZ 2)
23	20
Taramazzo-Pianta	Noblet-Elde
3'30"3	3'30"6
(Ferrari 250 GTO)	(Ferrari 250 LM)
46	55
Bussinello-"Geki"	Baghetti-Cella
3'31"9	3'35"
(Alfa Romeo TZ 2)	(Fiat Abarth OT 1300)
54	48
Steinmetz-Ortner	Pinto-Zucconi
3'35"2	3'35"5
(Fiat Abarth OT 1300)	(Alfa Romeo TZ 2)
52	43
Vinatier-De Lageneste	Steinmann-Eichorn
3'36"5	3'37"7
(Alpine M 65 1300)	(Lotus Elan)
58	10
Morando-Varese	Sparrow-Pendleton
3'38"3	3'38"7
(Fiat Abarth OT 1300)	(Shelby Cobra)

(segue/continue)

16	56
Zwimpfer-Illert	Fischhaber-Furtmayr
3'39"3	3'43"1
(Ferrari 275 GTB)	(Fiat Abarth OT 1300)
15	1
Pessina-Botalla	Veyrat-Blanc
3'47"8	3'57"5
(Ferrari 275 GTB)	(Chevrolet Stingray)
51	39
Marnat-Jabouille	Barbuscia-Ridolfi
4'08"7	4'14"1
(Marcos)	(Porsche 904)

CLASSIFICA/RESULTS

DISTANZA/RACE DISTANCE: 1010 KM-627.719 MILES

1. Surtees-Parkes 6.05'11"4; 2. Gregory-Whitmore (giri/laps 99); 3. Müller-Mairesse (98); 4. Mitter-Hermann (98); 5. Siffert-Vögele (96); 6. Ligier-Greder (95); 7. Davis-Glemser (94); 8. De Siebenthal-Peixinho (94); 9. Bond-Redman (94); 10. Bandini-Scarfioffi (93); 11. Vicky-Knörr (91); 13. Atrwood-Piper (90); 14. Fischhaber-Furtmayr-Baghetti (89); 15. Steinmetz-Ortner (85); 16. Morando-Varese (84); 17. Zwimpfer-Illert (83); 18. Vinatier-De Lageneste (81); 19. Pessina-Botalla (81).

Vincitori di classe/Class Winners:

Sport 1600: De Adamich-Zeccoli; Sport oltre 3000/Sport over 3000: Gregory-Whitmore.

Sport Prototipi/Sport Prototype 1300: Fischhaber-Furtmayr-Baghetti; Sport Prototipi/Sport Prototype 2000: Mitter-Hermann; Sport Prototipi oltre 2000/Sport Prototype over 2000: Surtees-Parkes.

Media del vincitore/Average Speed: 165.939 km/h-103.132 mph.

Giro più veloce/Fastest Lap: Surtees-Parkes 3'26"7 (175.806 km/h-109.264 mph).



Parkes e Surtees festeggiati dai meccanici dopo l'arrivo.
The triumphal arrive of Mike Parkes (at the wheel) and John Surtees.